

# Hafif Raylı Sistem'in sorunları geosentetiklerle çözüldü...

Ülkemizde de gittikçe yaygınlaşan yüzeyde işleyen hafif metro sistemleri, tabiatları gereği bir çok değişik arazi yapısı üzerinde inşa edilen yollardan gitmektedir. Bu nedenlerle çok değişik çözüm yolları bulmak gerekmektedir. Tabii ki bulunan bütün çözümlerin ekonomik ve hızlı olması, çevreye zarar verici özelliğinin bulunmaması da gereklidir. Biz burada St.Louis kentinin Hafif Raylı Sistemi'nin sorunlarını geosentetik malzemelerle çözümünü ele alan bir raporu yayınlıyoruz.

Kentler, geleceğin çalışanları için çevreye dost, dertsiz bir ulaşım sistemi olarak hafif raylı sistemleri geliştirmektedirler. St.Louis metropolünde gitgide artan ulaşım problemini çözmek için tasarlanan bir hafif raylı sistem Doğu St.Louis, Illinois ve St.Louis Uluslararası Havaalanı



arasında inşa edildi.

St.Louis'den geçen demiryolunun konstruksiyonu için uzaysal limitleri içeren teklifler iki mühendislik firması Sverdrup Engineering ve McCarthy Brothers tarafından yapıldı.

Bir zamanlar yolcu ve yük trenlerinin geçtiği 14 milden fazla uzunlu-

ğu olan demiryolu hafif raylı sistem için kullanılacaktır. Bu terkedilmiş demiryolunun birçok kısmında büyük kazılar yapılarak hafif raydan geçen arabaların mevcut köprülerin altından geçmesi sağlanacaktır. Böylelikle demiryolu arabaları elimine edilerek çevreye daha az zarar verilmekte ve gürültü kirliliği



**Makalenin tamamını okumak için  
abone olmanız gerekmektedir!**

**Banka havalesi ile abonelik için: <http://www.dizayn.com/abonelik.htm>**

**Kredi kartı ile abonelik için: <http://www.dizayn.com/kredikartliabonetumuyelere.pdf>**